

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PARKOVIŠTĚ V UL. REVOLUČNÍ, TŘEBÍČ

Obsah:

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Stavba.....	3
1.2	Zadavatel.....	3
1.3	Zhotovitel	3
2	Základní údaje o stavbě	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby	4
2.3	Vazby na regulační plány	4
2.4	Stručná charakteristika území	4
2.5	Vliv technického řešení stavby na krajinu.....	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4	Členění stavby	4
4.1	Členění stavby na objekty	4
5	Podmínky realizace stavby	5
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	5
5.2	Uvažovaný průběh stavby	5
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	5
5.4	Dopravní omezení	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	5
6.1	Převzetí stavby	5
6.2	Způsob užívání.....	5
7	Předávání částí stavby do užívání.....	5
8	Souhrnný technický popis stavby	5
8.1	Pozemní komunikace	5
8.2	Směrové vedení	5
8.3	Výškové umístění zpevněných ploch	5
8.4	Šířkové uspořádání	6
8.5	Konstrukční skladby.....	6
8.5.1	Konstrukce vozovky	6
8.5.2	Konstrukce parkovacího stání	6
8.5.3	Konstrukce chodníku	6
8.6	Mostní objekty a zdi	6
8.7	Odvodnění pozemní komunikace.....	7
8.8	Tunely	7
8.9	Objekty ostatních skupin objektů	7
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření	7
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území	7
11	Zásah stavby do území	7
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	7
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	7
13.1	Ochrana krajiny a přírody	7
13.2	Hluk	7
13.3	Emise z dopravy	7
13.4	Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání.....	8
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	8
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	8
14.2	Požární bezpečnost	8
14.3	Ochrana zdraví a životního prostředí.....	8
14.4	Ochrana proti hluku	8
14.5	Bezpečnost při užívání.....	8
15	Další požadavky	8
15.1	Užitné vlastnosti	8
15.2	Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.....	8
15.3	Ochrana stavby	9

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba

Název akce:	PARKOVIŠTĚ V UL. REVOLUČNÍ, TŘEBÍČ
Stavební objekt:	Stavba není členěna na stavební objekty
Místo stavby:	ul. Revoluční, město Třebíč, okres Třebíč, kraj Vysočina
Druh stavby:	Stavba infrastruktury – novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné územní a stavební řízení

1.2 Zadavatel

Název a adresa objednatele:	Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 674 01 Třebíč
-----------------------------	--

1.3 Zhotovitel

Projektant:	VIPA project, s.r.o.
Adresa:	Cyrilometodějská 43/20 Nové Dvory 674 01 Třebíč

Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Vidlák
------------------------	-------------------

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby

V současné době je na ulici Revoluční nedostatek parkovacích míst pro obyvatele přilehlých bytových domů. Z toho důvodu je vytvořeno parkoviště s kolmým stáním osobních vozidel, v místě zelené plochy, navazující na stávající parkoviště.

V novém návrhu dojde k vytvoření 14 nových parkovacích míst pro osobní vozidla. Z toho jedno stání bude vyhrazeno pro vozidlo přepravující osoby těžce pohybově postižené. V současnosti je na parkovišti k dispozici celkem 11 parkovacích míst.

Voda z parkovacích stání bude vsakována skrz drenážní dlažbu do pláň, odkud bude příčným sklonem vedena do trativodu s drenáží, která bude vyvedena do okolního terénu. Voda z chodníku bude příčným sklonem svedena do stávající komunikace.

Skladba konstrukce parkovacích stání je v tl. 370 mm s povrchem z betonové drenážní dlažby s jednostranným podélným sklonem 2,0 %.

Skladba konstrukce asfaltového krytu je v tl. 410 mm s povrchem z asfaltového betonu. Sklon je jednostranný 2,0 %, navazující na stávající komunikaci.

Skladba konstrukce chodníků je v tl. 250 mm s povrchem z betonové dlažby s jednostranným příčným sklonem 2,0 %.

Niveletou je nový návrh vázaný na stávající komunikaci. Parkovací stání budou napojena přes sníženou silniční obrubu. Od zeleně jsou parkovací stání oddělena silniční obrubou zvýšenou o 120 mm.

Pláň je ve sklonu 3,0 % doplněna trativodem s drenáží.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Třebíč a městě Třebíč.

Vlastník: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>
553/2	Třebíč	zahrada
553/6	Třebíč	zahrada
2384	Třebíč	ostatní plocha

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby je plánováno na III. čtvrtletí roku 2018.

2.3 Vazby na regulační plány

Parcely, na kterých se stavba nachází, jsou druhem pozemku zahrada a ostatní plocha. Stavba svým rozsahem není v rozporu s regulačními plány.

2.4 Stručná charakteristika území

Umístění parkoviště se nachází v rovinném terénu v ulici Revoluční ve městě Třebíč. Jedná se o travnatou plochu. Plocha stavby je ohraničena příkrými svahy. Stavba navazuje na stávající komunikaci.

2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu

Stavba svým malým rozsahem nenaruší okolní krajinu. Stávající odvodnění komunikace je zachováno. Voda z nově vzniklých zpevněných ploch je vsakována drenážní dlažbou do pláň. Odtud bude příčným sklonem svedena do trativodu s drenáží. Ta bude vyvedena do okolního terénu.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizací parkovacích stání se zlepší infrastruktura pro obyvatele v ulici Revoluční.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- digitální podklady (polohopis, výškopis) od města Třebíč
- inženýrské sítě od jejich správců
- katastrální mapa od ČÚZK
- v oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV. Projektant investora upozorňuje na možnost vzniku víceprací spojených s rozpojitelností zeminy třídy vyšší než IV.

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, vyhl. 398/2006 Sb. a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací.

4 Členění stavby

4.1 Členění stavby na objekty

Projektová dokumentace není členěna na stavební objekty.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba není věcně ani časově vázaná na jiné stavby.

5.2 Uvažovaný průběh stavby

Realizace stavby je plánovaná na III. čtvrtletí roku 2018. Při realizaci nedojde k uzavírce ulice Revoluční.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je z ulice Revoluční. Přístup vlastníků k jejich pozemkům musí zůstat zachován.

5.4 Dopravní omezení

Při realizaci stavby nedojde k úplné uzavírce komunikací. Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán přechodného dopravního omezení investorovi a dopravnímu inspektorátu v Třebíči.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Převzetí stavby

Stavba bude po dokončení všech stavebních prací převzata jejím vlastníkem – městem Třebíč.

6.2 Způsob užívání

Stavba infrastruktury je navržena pro parkování osobních vozidel v ulici Revoluční.

7 Předávání částí stavby do užívání

Parkovací stání budou předána do užívání po celkovém dokončení stavebních prací investorovi stavby.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Navržená stavba řeší vytvoření 14 nových parkovacích stání pro osobní vozidla, tím dojde ke zlepšení infrastruktury pro obyvatele přilehlých bytových domů v ulici Revoluční.

8.2 Směrové vedení

Směrové vedení viz výkres SITUACE.

8.3 Výškové umístění zpevněných ploch

Výškové vedení je odvozeno od stávající nivelety komunikace v ulici Revoluční. Podélný sklon parkovacích stání je 2,0 %. Parkovací stání jsou od komunikace zvýšena o 20 mm nebo 0 mm silniční sníženou obrubou. V místě napojení na zeleň jsou parkovací stání oddělena silniční obrubou do výšky 120 mm. Chodník je v místě napojení na komunikaci zvýšen o 20 mm silniční sníženou obrubou. Od zeleně je chodník oddělen chodníkovou obrubou zvýšenou o 60 mm pro vytvoření vodící linie.

8.4 Šířkové uspořádání

Šířkový profil komunikace je navržen na 6,0 m. Parkovací stání jsou navržena v šířce 2,50 m, což odpovídá šířce přilehlé komunikace 6,0 m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Šířka vyhrazeného stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je 3,50 m. Šířka chodníku je v návaznosti na stávající stav 1,65 m. Podrobné šířkové uspořádání je dle výkresů SITUACE.

8.5 Konstruktivní skladby

Parkovací stání jsou navržena v podélném sklonu 2,0 %. Chodník je navržen v jednostranném příčném sklonu 2,0 %. Pláň bude v příčném sklonu 3,0 %. Povrch chodníku tvoří dlažba 200/100/60 osazená mezi chodníkové obruby BO 1000/250/80 nebo chodníkovou a silniční obrubu BO 1000/250/150. Povrch parkovacích stání tvoří drenážní dlažba 200/100/80 osazená mezi sníženou silniční obrubu BO 1000/150/150 a silniční obrubu BO 1000/250/150. Přejechání snížení je navržen přechodovou obrubou BO 1000/250/150 PV, LV. Obruby jsou uloženy do betonového lože C12/15 min. tl. 15 cm třídy prostředí XF3.

Konstruktivní skladby jsou navrženy dle technických podmínek TP 170.

8.5.1 Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-E	1 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠDA0/32GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/63GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

8.5.2 Konstrukce parkovacího stání:

Dlažba betonová drenážní 200/200/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 - 32 mm	ŠDA0/32GE	100mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 - 63 mm	ŠDA0/32GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

8.5.3 Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová 200/100/60 barvy přírodní	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Varovný a signální pás barvy kontrastní s okolní dlažbou z reliéfní dlažby (DL červená)			
Drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/63GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

8.6 Mostní objekty a zdi

Nejsou obsaženy.

8.7 Odvodnění pozemní komunikace

Plochy chodníku jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu 2,0 %, kterým je voda odváděna do zelených ploch pásu oddělující chodník od komunikace, nebo přímo komunikace a následně podélným sklonem do stávající uliční vpusti. Pláň je navržena ve sklonu 3,0 %. Parkovací stání jsou navržena z drenážní betonové dlažby, která umožňuje vsak povrchových vod. V celé délce je navržen trativod s drenáží DN 200 z perforovaných PVC trubek, které jsou osazeny do šterkodrtě a obaleny geotextilií. Trativody jsou vyústěny do terénu.

8.8 Tunely

Nejsou obsaženy

8.9 Objekty ostatních skupin objektů

V rámci projektové dokumentace nejsou řešeny jiné stavební objekty.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření

V uvedeném návrhu stavby nebylo provedeno sčítání dopravy ani geologický průzkum. Dále v oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV. Projektant investora upozorňuje na možnost zvýšení ekonomické náročnosti stavby v případě výskytu zeminy s vyšší třídou rozpojitelnosti.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

V uvažovaném rozsahu stavby jsou v návrhu dodrženy veškeré podmínky stanovené správci inženýrských sítí.

11 Zásah stavby do území

Navržené řešení parkovacích stání svým malým rozsahem přirozeně zapadá do celkového řešení infrastruktury obce.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba svým malým rozsahem nevyžaduje žádné velké nároky na okolní zdroje.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Projekt řeší zlepšení infrastruktury a zvýšení počtu parkovacích míst pro osobní vozidla ve výše zmíněné lokalitě města Třebíč. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba bude probíhat na stávající travní ploše. Pozemky jsou druhem pozemku zahrada a ostatní plocha.

13.2 Hluk

Realizací parkovacích stání nedojde ke zvýšení zatížení hluku na okolní zástavbu.

13.3 Emise z dopravy

Realizace parkovacích stání nezvýší znečištění okolí.

13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Během stavebních prací musí být zajištěn přístup osob k jejich pozemkům. Provizorní přístup musí být vybaven zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění.

Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Šířka místní komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Průjezdový profil 3,5 m je zachován v celé délce komunikace. Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Zhotovením příčných sklonů povrchů, pláně a zhotovením tratí vodů se zajistí odvod vody a dojde tak k celkově lepší odolnosti konstrukcí.

14.2 Požární bezpečnost

Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

14.3 Ochrana zdraví a životního prostředí

Realizací stavby nebude snížena kvalita životního prostředí. Stavbou není dotčen vodní tok ani pásma pro migraci živočichů.

14.4 Ochrana proti hluku

Stavba bude prováděna v obci ve stávající zástavbě. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Veškerá technika bude opatřena řádnými kryty od výrobců, bránící pronikání nadměrného hluku do okolí. Garanci hlukových podmínek udává výrobce jednotlivé techniky. Stavební činnost v noční době (21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět. Navržená stavba nemění stávající hlukové podmínky.

14.5 Bezpečnost při užívání

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb.

Betonová vibrolisovaná dlažba musí mít podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009 Sb. součinitel smykového tření nejméně 0,5.

15 Další požadavky

15.1 Užitné vlastnosti

Stavba bude využívána pro parkování osobních vozidel.

15.2 Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Veškeré napojení na komunikaci je řešeno

bezbariérově. Max. podélný sklon nepřesáhne 8,33 %, sklony ramp nepřesáhnou 12,50 %. Chodníky mají v celé délce vodící linie, které tvoří zvýšená chodníková obruba o 0,06 m nebo stávající zídky. Místo pro přecházení má snížené obruby, varovné a signální pásy.

15.3 Ochrana stavby

Parkovací stání jsou navržena v podélném sklonu 2,0 %, pláň zemního tělesa ve sklonu 3,0 %. Příčným sklonem a trativody se zajistí odvod vody z povrchu a tělesa. Dále se zabrání pronikání vody do podloží a jejímu nežádoucímu působení na stavbu.

Vypracoval: Ing. Ivo Jiráň

Třebíč, srpen 2018